Opłata pocztowa uiszczona ryczałtem.

DZIENNIK TARYF I ZARZĄDZEŃ KOLEJOWYCH

ORGAN URZĘDOWY MINISTERSTWA KOMUNIKACJI

Rok X. Warszawa, dnia 2 lipca 1937 r. Nr 27.

TREŚĆ:

Dział urzędowy.

A. SPRAWY PRZEWOZOWO-TARYFOWE.

I. ZARZĄDZENIA.

Zarządzenia Ministra Komunikacji

z dnia 1 lipca 1937 r.

w sprawach taryfowych.

Na podstawie ustawy z dnia 12 czerwca 1924 roku o zakresie działania Ministra Kolei Żelaznych i o organizacji urzędów kolejowych (Dz. U. R. P. z roku 1924, nr 57, poz. 580), rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 24 września 1926 roku w sprawie ustanowienia urzędu Ministra Komunikacji (Dz. U. R. P. z roku 1926, nr 97, poz. 567) oraz ustawy z dnia 21 kwietnia 1936 roku o wydawaniu Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych (Dz. U. R. P. z roku 1936, nr 29, poz. 234) zarządza się co następuje:

Poz. 389. Taryfa osobowa i bagażowa kolei linowej Zakopane (Kuźnice) — Kasprowy Wierch, stanowiącej własność „Towarzystwa Budowy i Eksploatacji Kolei Linowej Zakopane (Kuźnice—Kasprowy Wierch S. z ogr. odp." części II. (Spis taryf nr 416).

§ 1. Z dniem 15 lipca 1937 r. wchodzi w życie taryfa osobowa i bagażowa kolei linowej Zakopane (Kuźnice) — Kasprowy Wierch, stanowiącej własność „Towarzystwa Budowy i Eksploatacji Kolei Linowej (Zakopane (Kuźnice) — Kasprowy Wierch Sp. z ogr. odp.": Część I, zawierająca Regulamin przewozu osób i bagażu wraz z przepisami wykonawczymi oraz część II, zawierająca przepisy taryfowe dla przewozu osób i bagażu oraz opłaty, o brzmieniu następującym:

„Taryfa osobowa i bagażowa kolei linowej Zakopane (Kuźnice) — Kasprowy Wierch, stanowiącej własność Towarzystwa Budowy i Eksploatacji Kolei Linowej Zakopane (Kuźnice) — Kasprowy Wierch Sp. z ogr. odp., Część I, zawierająca Regulamin przewozu osób i bagażu wraz z przepisami wykonawczymi i Część II, zawierająca Przepisy taryfowe dla przewozu osób i bagażu oraz opłaty, obowiązująca od dnia 15 lipca 1937 r.

WSTĘP.

1. Dla przewozu osób i bagażu na kolei linowej Zakopane (Kuźnice) — Kasprowy Wierch, stanowiącej własność „Towarzystwa Budowy i Eksploatacji Kolei Linowej Zakopane (Kuźnice) — Kasprowy Wierch Sp. z ogr. odp." zwanej dalej w skróceniu „Koleją", obowiązuje niniejsza taryfa, złożona z części I, zawierającej Regulamin przewozu osób i bagażu wraz z przepisami wykonawczymi oraz z części II, zawierającej Przepisy taryfowe dla przewozu osób i bagażu oraz opłaty.

2. Taryfę niniejszą jak i późniejsze jej zmiany i uzupełnienia ogłasza się w Dzienniku Taryf i Zarządzeń Kolejowych.

3. Taryfę niniejszą oraz dodatki do niej można nabywać w Administracji wydawnictw Ministerstwa Komunikacji w Warszawie, ul. Chałubińskiego 4.

CZĘŚĆ I.

REGULAMIN PRZEWOZU OSÓB I BAGAŻU WRAZ Z PRZEPISAMI WYKONAWCZYMI.

Przewóz osób i bagażu na kolei wymienionej we wstępie odbywa się na zasadzie:

a) Regulaminu przewozu osób, bagażu i przesyłek ekspresowych na kolejach żelaznych (R.P.O.), ogłoszonego w Dzienniku Ustaw Rzeczypospolitej Polskiej z roku 1935, nr 91, poz. 580, z uwzględnieniem poniżej podanych odchyleń:

b) Przepisów Wykonawczych, drukowanych w taryfie niniejszej kursywą, wydanych na mocy § 2, pkt. 1 Regulaminu, jako przepisy taryfowe.

Odchylenia od regulaminu i przepisy wykonawcze:

TYTUŁ I.

Do § 3. Obowiązek przewozu.

W końcu tego paragrafu dodaje się dwa zdania:
„Kolej może zawiesić lub ograniczyć przewóz według swego uznania w okresach zmniejszonej frekwencji".

„Podróżny nie ma prawa żądać przewozu, jeżeli przewóz jest niemożliwy z powodu braku miejsca. W takim razie zależnie od życzenia podróżnego pierwszy dzień ważności biletu zostaje odpowiednio przesunięty przez kolej lub następuje zwrot uiszczonej opłaty stosownie do pkt. 3 § 25.

Do § 4: Spory. Zażalenia.

W pkt. 1 słowa: „kierownik pociągu" zmienia się na: „konduktor".

Do § 5: Taryfy. Zasady obliczania opłat przewozowych.

Pkt. 7 otrzymuje brzmienie następujące:
„7. Na stacjach kolei powinien znajdować się w miejscu widocznym wykaz cen biletów na przejazd po[illegible]y stacjami kolei oraz wykaz opłat za przewóz bagażu".

D[illegible]. Zakaz odrębnych umów. Zniżka opłat (ulgi).

Do pkt. 3 dodaje się przy końcu przepis wykonawczy o brzmieniu:

„Przep. Wyk. Doraźne zniżki opłat dla przewozów w celach dobroczynnych, krajoznawczych i społecznych mogą być ogłaszane drogą obwieszczeń, wywieszanych przy okienkach kasowych lub w inny odpowiedni sposób".

Do § 7: Waluta.

Paragraf ten otrzymuje brzmienie następujące:

„§ 7. Waluta.
1. Wszelkich zapłat należy dokonywać w walucie krajowej, mającej obieg prawny.

To samo dotyczy wszelkich wypłat, dokonywanych przez kolej na podstawie regulaminu niniejszego.

2. Kolej może według swego uznania zarządzić przyjmowanie zapłaty także w walucie obcej.

3. Kolej obowiązana jest podawać do wiadomości w ogłoszeniach, wywieszanych przy okienkach kasowych, lub w inny odpowiedni sposób, kursy, po jakich przyjmuje zapłatę w obcej walucie (kursy przyjmowania)".

Do § 9. Rozrachunek pomiędzy kolejami.
Paragraf ten nie ma zastosowania.

Do § 10: Prawo przejazdu. Sprzedaż biletów. Poczekalnie.

Pkt. 3, 4, 5, 6 i 7 zastępuje się punktami 3, 4, 5 i 6 o brzmieniu:

„3. Kasy biletowe powinny być otwarte przynajmniej na pół godziny przed odjazdem danego kursu wagonu.

4. Na pięć minut przed odjazdem kolej ma prawo odmówić sprzedaży biletu na dany kurs wagonu.

5. Kolej może żądać, aby kupujący bilet uiścił należność już odliczoną.

6. Poczekalnie powinny być otwarte dla podróżnych conajmniej na pół godziny przed odjazdem danego kursu wagonu".

TYTUŁ II.

Do § 11: Bilety na przejazd.

Paragraf ten otrzymuje brzmienie następujące:

§ 11. Bilety na przejazd.

1. Bilety na przejazd powinny zawierać następujące dane:

a) stację wyjazdu i przeznaczenia;
b) opłatę za przejazd;
c) czas ważności;
d) pierwszy dzień ważności biletu.

Przep. Wyk. I. Za bilet uważa się wszelkiego rodzaju dowód, ważny na przejazd koleją.

Przep. Wyk. II. Pierwszy dzień ważności biletu oznacza na biletach organ sprzedający bilet.

Przep. Wyk. III. Każdy bilet musi być opatrzony stemplem Zarządu Kolejowego.

2. Bilet wolno odstąpić drugiej osobie tylko wtedy, gdy nie jest imienny i jeżeli podróż nie została jeszcze rozpoczęta.

Przep. wyk. I. Jeżeli na podstawie biletu bagaż został nadany do przewozu, uważa się podróż za rozpoczętą.

Przep Wyk. II. Przy biletach na przejazd tam i z powrotem wyjazd w kierunku pierwotnym (tam) uważa się za rozpoczęcie podróży".

Do § 12: Zniżka opłat za przejazd dzieci.

Paragraf ten nie ma zastosowania. *)

*) Zniżki opłat za przejazd dzieci w wieku do lat 10 podane są w części II taryfy niniejszej.

Do § 13: Czas ważności biletów.

Paragraf ten otrzymuje brzmienie następujące:

„§ 13. Czas ważności biletów.

Czas ważności biletów podany jest na biletach".

Do § 14: Wyznaczanie i zamawianie miejsc. Przedziały dla kobiet, niepalących i podróżnych z psami. Otwieranie okien. Podnoszenie oparć.

Paragraf ten otrzymuje brzmienie następujące:

„§ 14. Wyznaczanie i zamawianie miejsc. Otwieranie okien.

1. Podróżnym nie wolno wsiadać do wagonu z chwilą zamknięcia dostępu do wagonu.

2. Podróżni powinni przy zajmowaniu miejsc w wagonie stosować się do wskazówek właściwego personelu kolejowego.

3. Osoby, które na stacji pośredniej przesiadają się do innego wagonu, mają pierwszeństwo przed osobami, rozpoczynającymi dopiero podróż w tym wagonie od tej stacji.

4. Palenie tytoniu w wagonie nie jest dozwolone nawet za zgodą wszystkich współpodróżnych.

Niestosujący się do zakazu palenia tytoniu obowiązany jest zapłacić 1 zł.

5. W razie zwiększonego ruchu kolej ma prawo żądać zamawiania miejsc na przejazd w określonym z góry kursie wagonu. Zamówienie miejsca zostaje stwierdzone przez kolej na bilecie na przejazd. Za zamawianie miejsc mogą być ustalone opłaty, których wysokość podaje się do wiadomości publicznej za pomocą ogłoszeń na stacjach. W razie niewykorzystania przejazdu w zamówionym kursie wagonu, bilet uważa się za wykorzystany do danego przejazdu. Podróżny niema w takim przypadku prawa do zwrotu opłaty, uiszczonej za zamówienie miejsca".

Do § 15: Przerwy podróży na stacjach pośrednich.

Paragraf ten otrzymuje brzmienie następujące:

„§ 15. Przerwy podróży na stacji pośredniej.

Przerwy podróży na stacji pośredniej nie są dozwolone. W razie przerwania podróży, bilet traci ważność na dalszy przejazd."

Do § 16: Przejście do klasy wyższej lub do pociągu o taryfie wyższej.

Paragraf ten nie ma zastosowania.

Do § 17: Podróżny bez ważnego biletu.

Paragraf ten otrzymuje brzmienie następujące:

„§ 17. **Podróżny bez ważnego biletu.**

1. Podróżny, który nie może okazać ważnego biletu na przejazd, obowiązany jest, niezależnie od odpowiedzialności karnej, zapłacić według taryfy normalnej podwójną cenę biletu za drogę przebytą jeżeli zaś stacji wyjazdu nie można natychmiast ustalić bez wszelkiej wątpliwości, podwójną cenę biletu za przejazd na całej lini, jednakże w obu przypadkach nie mniej niż 5 zł.

Bilet, którego tekst bezprawnie zmieniono, personel kolejowy odbiera jako nieważny.

2. Podróżny, który bez wezwania uprzedzi konduktora, że nie mógł kupić biletu, powinien uiścić cenę pojedyńczą biletu według taryfy normalnej oraz dopłatę w wysokości 1 zł, ogółem jednak nie więcej, niż podwójną cenę tego biletu. Jeżeli takiemu podróżnemu konduktor nie wystawi natychmiast biletu na zgłoszony przejazd, podróżny ma prawo zażądać od konduktora poświadczenia o zgłoszeniu braku biletu. Przypadki, w których dozwolone jest uiszczanie w wagonie należności za przejazd według cen zniżonych, określa taryfa część II.

3. Kolej ma prawo usunąć z wagonu podróżnego, który odmawia uiszczenia niezwłocznie opłat, wyszczególnionych w pkt. 1 i 2 paragrafu niniejszego. Podróżnego takiego uważa się za jadącego bez ważnego biletu w rozumieniu pkt. 1 paragrafu niniejszego. Nie ma on prawa żądać zwrotu ceny biletu ani należności za przewóz bagażu, ani też wymagać, aby jego bagaż był mu dostarczony na inną stację, niż ta, na którą go nadano.

4. Na każdą uiszczoną zapłatę kolej obowiązana jest wydać pokwitowanie".

Do § 18: Bilety peronowe.

Paragraf ten otrzymuje brzmienie:

„§ 18. **Wstęp do zamkniętych części stacji.**

Wstęp do zamkniętych części stacji dozwolony jest tylko za okazaniem biletu na przejazd".

Do § 19: Osoby wyłączone od przejazdu lub przewożone warunkowo. Uszkodzenie wagonu.

Paragraf ten otrzymuje brzmienie następujące:

„§ 19. **Osoby wyłączone od przejazdu lub przewożone warunkowo. Uszkodzenie wagonu.**

1. Nie przyjmuje się do wagonu lub można usunąć z wagonu:

a) osoby w stanie nietrzeźwym, osoby które zachowaniem swem obrażają przyzwoitość publiczną, zakłócają spokój lub które nie stosują się do przepisów ustawowych regulaminu, taryf lub do zarządzeń kolei; osoby te nie mają prawa żądać zwrotu ceny biletu ani należności pobranej za bagaż.

b osoby które wskutek choroby lub innych przyczyn mogłyby być przykre lub nie bezpieczne dla współpodróżnych.

Jednakowoż osoby, które zachorowały w czasie jazdy, należy dowieźć do stacji, gdzie mogą otrzymać konieczną opiekę. Opłatę za przejazd i za przewóz bagażu zwraca się im po potrąceniu należności za przejechaną drogę.

2 Wszelkie szkody, powstałe skutkiem uszkodzenia albo zanieczyszczenia przez podróżnych wagonu lub inwentarza kolejowego powinny być przez nich pokryte. Kolej ma prawo wymagać bezzwłocznej zapłaty lub zabezpieczenia należności.

3 Należności z powyższego tytułu oblicza się według cennika opłat, ustanowionego przez kolej i wywieszonego w wagonie oraz na stacjach.

Za uszkodzenia nieprzewidziane w cenniku powyższym kolej pobiera odszkodowanie w wysokości rzeczywiście poniesionej szkody".

Do § 20: Pociągi. Rozkłady jazdy. Postoje.

Paragraf ten otrzymuje brzmienie następujące:

„§ 20. Wagony. Rozkłady jazdy. Postoje.

1. Przewóz odbywa się w wagonach jednego rodzaju i jednej klasy. Kursy wagonów przewidziane są w rozkładach jazdy. W razie potrzeby kolej może uruchomić nadzwyczajne kursy wagonów.

Zamówienia na nadzwyczajne kursy wagonów uwzględnia kolej w miarę możności. Warunki uruchomienia nadzwyczajnego kursu wagonu oraz opłaty za taki kurs ustala kolej bezpośrednio z zamawiającym.

2. Rozkłady jazdy powinny być przed ich wprowadzeniem podane do wiadomości publicznej i wywieszone na stacjach. Rozkłady jazdy które straciły swą ważność powinny być bezzwłocznie usuwane.

3. Bezzwłocznie po zatrzymaniu się wagonu na stacji służba wagonowa powinna wywołać nazwę stacji i w razie potrzeby wezwać podróżnych do przesiadania do innego wagonu.

4. Podróżny powinien sam dbać o to aby wsiadł do właściwego wagonu. Wysiadać z wagonów można na stacjach dopiero po zupełnym zatrzymaniu się wagonu i na dany znak przez konduktora. Jeżeli wagon zostanie zatrzymany wyjątkowo poza obrębem stacji, podróżni mogą wysiadać tylko za wyraźnym zezwoleniem konduktora, stosując się ściśle do jego wskazówek.

5. Podróżny, który bez uzasadnionej przyczyny zatrzyma wagon podczas biegu przy pomocy hamulca bezpieczeństwa lub jakimkolwiek innym sposobem, powinien, niezależnie od odpowiedzialności karnej uiścić bezwłocznie na rzecz kolei opłatę w wysokości, przewidzianej w taryfie.

W razie wyrządzenia szkody, przewyższającej opłatę przewidzianą w taryfie podróżny ponosi odpowiedzialność za całą szkodę.

Przep. Wyk. Opłata za zatrzymanie wagonu bez uzasadnionych przyczyn wynosi 100 zł".

Do § 21: Przedmioty wyłączone od przewozu w wagonach osobowych.

W tytule tego paragrafu skreśla się słowa: „w wagonach osobowych", a w pkt. 1 słowo: „osobowych".

Do § 22: Zabieranie bagażu ręcznego i zwierząt do wagonów osobowych. Przewóz psów w wagonach bagażowych. Posługacze bagażowi.

Paragraf ten otrzymuje brzmienie następujące:

„§ 22. Zabieranie bagażu ręcznego do wagonów.

1. Podróżnym wolno brać ze sobą do wagonu przedmioty łatwe do przenoszenia (bagaż ręczny) jeżeli przedmioty te nie mogą uszkodzić wagonu i nie przeszkadzają współpodróżnym. Kolej może ustanowić opłaty za przewóz takiego bagażu w granicach ustalonych w taryfach maksymalnych na przewóz bagażu. Opłaty takie podaje się do wiadomości publicznej zapomocą ogłoszeń na stacjach.

Przep. Wyk. Opłaty maksymalne za przewóz takiego bagażu wskazane są w części II niniejszej taryfy.

2. Kolej może według swego uznania ograniczyć ilość i rozmiar bagażu ręcznego zabieranego ze sobą przez podróżnych lub też może wprowadzić przymus oddania bagażu ręcznego do przechowalni w wagonach (§ 74). Ograniczenia takie podaje kolej do wiadomości publicznej zapomocą ogłoszeń na stacjach.

3. Nadzór nad bagażem ręcznym, który podróżny zabiera ze sobą do wagonu, należy do niego samego.

4. Podróżny jest odpowiedzialny za szkody powstałe wskutek zabrania ze sobą do wagonu bagażu ręcznego".

Do § 23: Spóźnianie się pociągów. Odwołanie pociągów. Utrata połączeń.

Paragraf ten nie ma zastosowania.

Do § 25: Nieprawidłowe obliczenie należności przewozowych. Zwroty.

Pkt 5 nie ma zastosowania, a pkt. 6 i 9 otrzymują brzmienie następujące:

„6. Niezużytkowanie biletu w przypadkach wymienionych w pkt. 3 i 4, powinno być zaświadczone urzędowo przez kolej.

Poświadczenie całkowitego niewykorzystania biletu powinno być dokonane w pierwszym dniu jego ważności przed rozpoczęciem podróży. Poświadczenie częściowego niewykorzystania biletu powinno być dodkonane niezwłocznie po przybyciu wagonu na stację, na której zaniechano dalszego przejazdu.

Poświadczenia, wystawione wbrew tym przepisom, nie mogą służyć za podstawę do roszczeń o zwrot uiszczonych opłat".

„9. Jeżeli podróżny zaniecha dalszej podróży wskutek tego, że odbywaniu jej zgodnie z rozkładem jazdy stanęło na przeszkodzie odwołanie danego kursu wagonu, przerwa ruchu lub brak miejsca w wagonie, ma on prawo żądać od kolei zwrotu różnicy między całą opłatą uiszczoną, a należnością za przejazd dokonany, obliczoną według taryfy zastosowanej do danego przejazdu. Kolej nie może w tych przypadkach dokonywać potrąceń, przewidzianych w pkt. 8 paragrafu niniejszego.

Przep. Wyk. Zaniechanie podróży należy zglosić właściwemu organowi stacyjnemu bezzwłocznie po przybyciu wagonu na stację, na której zaniechano podróży. Właściwy organ stacyjny powinien podróżnemu wydać odpowiednie poświadczenie, które należy doręczyć wraz z biletem do żądania zwrotu różnicy".

W pkt. 11 zdanie drugie, a w pkt. 12 liczba 5 nie mają zastosowania.

Do § 26: Odpowiedzialność za przewóz podróżnych, bagażu ręcznego i zwiezwierząt.

Paragraf ten otrzymuje brzmienie następujące:

„§ 26. Odpowiedzialność za przewóz podróżnych i bagażu ręcznego.

1. Odpowiedzialność kolei za śmierć, okaleczenie i uszkodzenia cielesne, którym uległ podróżny wskutek wypadku z wagonem określają osobne przepisy prawne.

2. Spóźniony odjazd lub przyjazd wagonu albo też odwołanie wagonu nie daje podróżnym prawa do jakiego kolwiek odszkodowania od kolei.

3. Za bagaż ręczny, oddany do przechowalni w wagonie (§ 74), odpowiada kolej na zasadach § 74 niniejszego regulaminu. Za inny bagaż ręczny, nie oddany do takiego pomieszczenia, nad którym nadzór należy według § 22, pkt. 3 do podróżnego, kolej odpowiada tylko wówczas, jeżeli szkoda powstała skutkiem jej winy".

TYTUŁY III i IV.

Przepisy §§ 28 — 72 RPO mają zastosowanie tylko o tyle, o ile inne przepisy niniejszej taryfy na nie się powołują.

Przep. Wyk. Opłaty maksymalne za przewóz bagażu wzkazane są w części II niniejszej taryyły.

Do § 74: Przechowalnie w pociągach.

Paragraf ten otrzymuje brzmienie następujące:

„§ 74. Przechowalnie w wagonach".

1. Jeżeli kolej uruchomi przechowalnie w pewnych wagonach ma ona prawo pobierać za przechowanie bagażu opłaty, których wysokość podaje się do wiadomości publicznej zapomocą ogłoszeń na stacjach. Opłaty te mogą być pobierane w granicach ustalonych w taryfach maksymalnych na przewóz bagażu.

2. Bagaż podróżnych przyjmowany do przechowania w wagonach musi odpowiadać pojęciu bagażu ręcznego stosownie do przepisów § 22 regulaminu niniejszego i nie zawierać przedmiotów wyłączonych od przewozu jako bagaż ręczny (§ 21 pkt. 1).

Kolej może wprowadzić dalsze ograniczenia podając o tem do wiadomości publicznej zapomocą ogłoszeń na stacjach.

3. Bagaż ręczny oddany do przechowania w wagonach powinien być przez podróżnego odebrany niezwłocznie po przybyciu wagonu na stację.

Bagaż ręczny nieodebrany przez podróżnego na stacji po przybyciu wagonu zostanie oddany do przechowania na tej stacji na warunkach przepisów § 73.

Przepisy pkt. 8⸗ § 33 regulaminu niniejszego stosują się odpowiednio.

4. Za zagubienie lub uszkodzenie takiego bagażu kolej odpowiada jako przechowawca najwyżej do kwoty 100 zł za sztukę.

5. O uruchomieniu takich przechowalni ogłasza się w obwieszczeniach na stacjach i w odnośnych wagonach. W obwieszczeniach tych powinien być zamieszczony wyciąg z przepisów pkt. 2 3 i 4 paragrafu niniejszego.

6. Narty wraz z kijkami przyjmuje się do przechowalni w wagonie pod warunkiem że zostaną należycie oczyszczone i związane.

7. Opłaty za przechowanie bagażu i nart podawane są przez kolej do wiadomości publicznej zapomocą ogłoszeń na stacjach.

CZĘŚĆ II.

PRZEPISY TARYFOWE DLA PRZEWOZU OSÓB I BAGAŻU ORAZ OPŁATY.

§ 1. Opłaty za przewóz osób pobiera się w zależności od kierunku przewozu (pod górę lub w dół) oraz w zależności od stacji rozpoczęcia i zakończenia podróży (długość drogi przewozu).

§ 2. Opłaty za przewóz osób obowiązujące w danej porze roku podawane są do wiadomości publicznej zapomocą ogłoszeń wywieszanych na stacjach kolei tudzież w inny odpowiedni sposób.

Maksymalne opłaty za przewóz osób i bagażu podane są w tabeli stanowiącej załącznik do niniejszej taryfy. Za przewóz dzieci w wieku do lat 10 pobiera się połowę opłat normalnych.

§ 3. Stosowanie opłat ulgowych uzależnione jest od spełnienia warunków określonych dla każdej ulgi. Warunki te podawane są do wiadomości publicznej w ogłoszeniach na stacjach i w inny odpowiedni sposób. W ogłoszeniach podaje się zakres osób uprawnionych do korzystania z ulgi czas ważności ulgi i rozmiar ulgi względnie wysokość opłaty ulgowej.

§ 4. Dwu ulg nie stosuje się równocześnie do tego samego przewozu (§ 6 Części I taryfy) nie wyłączając pod tym względem nawet ulgi dla dzieci.

§ 5. Ulgę stosuje się tylko przy nabyciu biletu. Kolej nie uwzględnia żądań o zastosowanie ulg w drodze zwrotów po dokonaniu przewozu.

§ 7. Jeżeli stosowanie ulgi uzależnione jest od okazania ustalonych dowodów ulgowych dowody te należy okazywać tak przy nabyciu biletu ulgowego jak również na każdorazowe żądanie organów kolejowych łącznie z biletem na przejazd.

§ 8. Dowody wypełnione niewłaściwie lub z przekreśleniami⸗ poprawkami dopiskami niepoświadczonymi przez wystawcę itp. uważa się za nieważne.

§ 9. Wszelkie nadużycia z dowodami pociągać będą za sobą utratę ulgi na dany przejazd czy okres czasu. Oprócz tego kolej ma prawo do dalszych kroków w myśl Regulaminu przewozowego.

§ 10. Stosowanie opłat ulgowych może być zawieszone na pewien okres czasu doraźnym zarządzeniem Zarządu Kolei. Zarządzenie takie podaje się do wiadomości publicznej ogłoszeniem na stacjach.

§ 11. Opłaty za przewóz bagażu pobiera się w zależności od ilości sztuk tego bagażu oraz od określonej wagi poszczególnych sztuk.

§ 12. Opłaty za przewóz bagażu⸗ tudzież bliższe warunki na jakich bagaż przyjmowany jest do przewozu jak również wysokość opłat dodatkowych przy przewozie bagażu podaje kolej do wiadomości publicznej ogłoszeniem na stacjach.

Załącznik do części II taryfy osobowej i bagażowej, kolei linowej Zakopane (Kuźnice)—Kasprowy Wierch, stanowiącej własność Towarzystwa Budowy i Eksploatacji Kolei Linowej Zakopane (Kuźnice)—Kasprowy Wierch.

Tabela maksymalnych opłat normalnych za przejazd jednorazowy:

	z Kuźnic na Myślenickie Turnie	z Kuźnic na Kasprowy Wierch	z Myślenickich Turni na Kasprowy Wierch
pod górę	4,00 zł	6,00 zł	4,00 zł
w dół	2,00 zł	3,00 zł	2,00 zł
tam i z powrotem	6,00 zł	8,00 zł	6,00 zł

Maksymalne opłaty za przewóz bagażu wynoszą od sztuki:
a) przy wadze przesyłki do 25 kg — 1,00 zł
b) przy wadze przesyłki ponad 25 kg — 2,00 zł
bez względu na odległość i kierunek przewozu.

Poz. 390. Taryfa towarowa Polskich Kolei Państwowych na obszarach Rzeczypospolitej Polskiej i Wolnego Miasta Gdańska (linie normalnotorowe) część I-B, oraz część II, zeszyty 1, 2, 3, 4 i 6.

[49] Z dniem 5 lipca 1937 r. do Taryfy powyższej wprowadza się następujące zmiany i uzupełnienia:

W części I-B.

Na str. 31, w § 73, w ustępie 9) w końcu po słowach „nie mają zastosowania" dodaje się słowa: „z wyjątkiem warunku, że w liście przewozowym nadawca powinien zamieścić oświadczenie: „towar przeznaczony do zużycia na obszarze Rzeczypospolitej Polskiej lub Wolnego Miasta Gdańska". [49]

W części II, zeszyt 1.

Na str. 172, w taryfie specjalnej WF-58, w p. 2 „Obszar ważności" w rubryce „do" po słowie „Bydgoszcz" dodaje się słowa: „ — więcej niż 300 km oddalonych od stacji nadawczej" oraz w rubryce „Szczególne warunki stosowania" w wierszu trzecim zamiast: „do" powinno być: „od".

Na str. 195 — 198, w załączniku 1 do taryf specjalnych WF skreśla się „Kopalnia Zagórze" oraz dodaje się w porządku alfabetycznym: „Książ, Miory, Zagórze Dąbrowskie".

Na str. 201, w załączniku 7 do taryf specjalnych WF skreśla się nazwę stacji: „Lubibitów".

Na str. 204, w załączniku 10 do taryf specjalnych WF dodaje się nazwę stacji „Zawiercie".

Na str. 244, w załączniku 4 do taryf specjalnych WF dodaje się nazwę stacji „Andrzejów".

Na str. 262, w załączniku 1 do taryf specjalnych WJ skreśla się nazwę stacji „Chełm".

Na str. 287 — 288, w załączniku 5 do taryf specjalnych WK przy kopalniach: Klimontów, Modrzejów, Mortimer, Niwka, Reden, nazwę stacji taryfowej „Kopalnia Zagórze" zmienia się na „Zagórze Dąbrowskie".

Na str. 334, w taryfie specjalnej WM-7 w p. 2 „Obszar ważności" w rubryce „od" dodaje się nazwę stacji Wierzbnik.

Na str. 391, w załączniku 2 do taryf specjalnych WM skreśla się nazwę stacji: „Kopalnia Zagórze" oraz dodaje się „Zagórze Dąbrowskie".

W części II, zeszyt 2.

Na str. 88 w taryfie GE-6 w poz. 2 „Obszar ważności" w rubryce „od" dodaje się stację Wilno.

W części II, zeszyt 3.

Na str. 44, w taryfie specjalnej w p. 2 „Obszar ważności" w rubryce „od" oraz w p. 3 „opłaty dodaje się:

„| Wilno . . . . | 190 | gr. za 100 kg |". [49]

Na str. 85, w taryfie specjalnej PE-3 w p. 2 „Obszar ważności", w rubryce „od" oraz w p. 3 „opłaty" dodaje się:

„| Wilno . . . . . . | 184 | 167 | gr. za 100 kg |". 49

W części II, zeszyt 4.

Na str. 17, w „Spisie towarów korzystających z taryf specjalnych dla przewozów tranzytowych" nr porz. 6 zastępuje się nowym brzmieniem następującym:

6	Nasiona traw i koniczyny	. . . .	9a, b, c"

W części II, zeszyt 6.

Na str. 36, w taryfie wyjątkowej wh-15 w p. 2 „Obszar ważności" w rubryce „do" po słowach: „T. Cz. I-B" dodaje się słowa: „z wyjątkiem stacyj kolei Herby Nowe—Gdynia".

Poz. 391. Polsko-niemiecki związek kolejowy: Przepisy kierunkowe do taryfy towarowej, Tabele dopłat.

I.

Z ważnością od dnia 1 lipca 1937 r. w „Tabelach dopłat do ustalenia 5% dodatku na rzecz kolei niemieckich" w tabeli dopłat II (str. 4) skreśla się dane dotyczące taryfy nr 19.

II.

Z ważnością od dnia 1 lipca 1937 r. w „Przepisach kierunkowych do taryfy towarowej" zamieszcza się w porządku alfabetycznym:

a) w rozdziale D (str. 10—23):

Auras-Henngsdorf . . .	Bsl	63	Pronitten	Kbg	273
Breitungen (Werra) . .	Erf	210	Rehhof	Kbg	264
Floh-Seligenthal . . .	Erf	210	Riesenburg	Kbg	264
Frankfurt Höchst . .	Frt	233	Schkölen	Erf	208
Freystadt (Westpr) . .	Kbg	265	Schmalkalden	Erf	210
Gutenfeld	Kbg	273	Strehla	Dre	206
Kalsruhe West	Kar	233	Tharau	Kbg	273
Mehlsack	Kbg	268	Wünschendorf (Elster) .	Dre	206
Nikolaiken (Westpr.) . .	Kbg	264			

b) w rozdziale E (str. 24—36):

Brzezie nad Odrą	Kt.	305	Piechcin	P.	194
Lisów	Kt.	134	Wapienno	P.	194

III.

W zarządzeniu, opublikowanem w „Dz. T. i Z. K." z r. 1937 nr 18, poz. 254 w punkcie 2 (odnoszącym się do „Tabeli dopłat do ustalania 5% dodatku na rzecz kolei niemieckich") brzmienie wiersza 4-go prostuje się na następujące:

„b) na str. 4 skreśla się dane dotyczące taryf nr 10, 11, 12 i 16".

Nr H. Tz. IV. 203/97.

Poz. 392. Polsko-łotewsko-estoński związek kolejowy. Taryfa towarowa dla komunikacji pomiędzy stacjami kolei żelaznych, położonych na obszarze Rzeczypospolitej Polskiej, z jednej strony, a stacjami: 1) kolei łotewskich, 2) kolei estońskich w tranzycie przez Łotwę, 3) portem Helsinki w tranzycie przez Łotwę i Estonię, z drugiej strony, część III.

Z ważnością od dnia 15 lipca wprowadza się do powyższej taryfy następującą zmianę:

Na stronie 12, w Rozdziale I „a) Spis stacyj i wykaz odległości kolei polskich" skreśla się nazwę punktu granicznego „Rojca Gr. Państwa | Kt. | 874 |"

Nr H. Tz. VI 322/62

Poz. 393. Polsko-rumuński związek kolejowy. Taryfa towarowa część II. Taryfa art. nr 25 B na drzewo:

Z mocą obowiązującą od dnia 8 lipca b. r. wprowadza się do powyższej taryfy następujące uzupełnienia:

I.

W wykazie rumuńskich odległości taryfowych na str. 38 zamieszcza się w porządku alfabetycznym stacje „Hăläucești" z odległością taryfową 201 km. do punktu stycznego I.

II.

W taryfie art. nr 25 B, w tablicy A, na str. 10, zamieszcza się w porządku alfabetycznym stację „Hăläucești" z następującymi stawkami opłat przewozowych:

1	22	3	4
Hăläucești	A1, A2, B1, B2, C, D, H 2, J 1, J, 2, K 1 a, K 1 b, K 2, M	10 t, 15 t	17
	E	5 t	20
		10 t, 15 t	17
	F 1, F 2,	10 t, 15 t	17
	G 1	10 t, 15 t	53
	G 2, G 3	10 t, 15 t	37
	H 1	10 t, 15 t	26

Nr H. Tz. V. 253/115.

Poz. 394. Czeskosłowacko-polski związek kolejowy. Taryfa część II, zeszyt 3.

Z ważnością od dnia 2 lipca 1937 r. wprowadza się w taryfie powyższej zmianę następującą:

Strona 65. Aneks.
Pozycję aneksu nr 2 skreśla się i zastępuje się następującą:

Poz.	Rodzaj towaru	Do stacji	od stacji						Uwaga
			Chełm	Lublin	Łańcut	Sieradz	Sochaczew	Żyrardów	
2	Węgiel wywarowy	Břeclav státni hranice .	256	247	232	240	240	238	
		Kolin	299	290	275	283	283	281	
		Libeň dolni nádraži . .	318	209	294	302	302	300	
		Mladá Boleslav hlavni nádraži	315	306	291	299	299	297	
		Most	354	345	330	338	338	336	
		Praha Masarykovo nádraži	318	309	294	302	302	300	
		Smichov	318	309	294	302	302	300	
		Suchdol nad Odrou státni nadrázi . . .	195	186	171	179	179	177	

Nr. H. Tz. III. 69/9.

Poz. 395. Czeskosłowacko-polski związek kolejowy. Taryfa część II, zeszyt 8.

Z ważnością od dnia 16 lipca 1937 r. wprowadza się w powyższej taryfie zmiany następujące:

Strona 18—32. Taryfa artykułowa nr 118 (Glina).

1) Przy stacjach: Bielsko, Bydgoszcz, Dziedzice, Fordon, Kalety, Murcki dw. Towar., Myszków, Pabianice, Piaseczno, Poraj, Poznań, Poznań Wschodni, Rabsztyn, Strzybnica i Żywiec —

skreśla się w kolumnie „Pozycja" oznaczenie „B2a, b" wraz z wszelkimi danymi.

2) Przy stacjach: Częstochowa, Sosnowiec Południowy, Sosnowiec Północny i Włocławek —

skreśla się w kolumnie „Pozycja" oznaczenie „Bla, 2a, 3" i Blb, 2b" wraz z wszystkimi danymi.

3) Przy stacji Ostrowiec nad Kamienną skreśla się w kolumnie „Pozycja" oznaczenie „Bla i „E" wraz z wszystkimi danymi.

4) Przy stacjach: Chodzież, Ćmielów, Hajduki, Katowice, Katowice-Bogucice, Koło, Nowy Dwór, Pruszków, Radom, Skawina, Stanisławów, Warszawa Wileńska i Warszawa Wschodnia —

skreśla się w kolumnie „Pozycja" oznaczenie „Bla, 3" i „Blb" wraz z wszystkimi danymi.

5) Przy stacji: Brzezinka skreśla się w kolumnie „Pozycja" oznaczenie „B3" wraz z wszystkimi danymi.

6) Przy stacji Dziedzice:

a) skreśla się w kolumnie „Pozycja" oznaczenie „Bla",

b) zmienia się w kolumnie „Pozycja" oznaczenie „Blb" na „Blb, 2b".

7) Przy stacjach: Bielsko, Bydgoszcz, Fordon, Kalety, Myszków, Pabianice, Poznań, Poznań Wschodni, Rabsztyn, Strzybnica i Żywiec —

zmienia się w kolumnie „Pozycja" oznaczenie:

„Bla" na „Bla, 2a".

„Blb" na „Blb, 2b".

8) Przy stacjach: Radom, Warszawa Wileńska, Warszawa Wschodnia zmienia się w kolumnie „Pozycja" oznaczenie „A4" na „A4, Bla, 3".

9) Przy stacji Częstochowa zmienia się w kolumnie „Pozycja" oznaczenie „A4" na „A4, Bla, 2a, 3".

10) W alfabetycznym porządku zamieszcza się:

Do stacji	Pozycja	za	Punkt styczny																
			6	9	10	12	13	14	16	19	21	24	25	26	27	29	30	32	33
Brzezinka	B3	15 t	—	—	—	—	—	—	31	36	41	70	61	68	85	—	—	—	—
Chodzież	B1a, 3	15 t	106	115	132	147	180	183	189	195	195	208	210	212	216	—	—	—	—
	B1b	15 t	153	167	192	215	265	269	278	286	286	306	309	312	318	—	—	—	—
Częstochowa . . .	B1b, 2b	15 t	—	—	—	—	64	80	99	114	118	156	156	163	181	—	—	—	—
Ćmielów	B1a, 3	15 t	—	—	—	—	151	158	158	162	162	177	177	180	189	168	174	197	219
	B1b	15 t	—	—	—	—	221	232	232	238	238	260	260	265	278	247	256	289	322
Dziedzice	B1a, 2a	15 t	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	38	45	60	—	—	—	—
Hajduki	B1a, 3	15 t	—	—	—	—	—	—	20	22	26	62	65	73	87	—	—	—	—
	B1b	15 t	—	—	—	—	—	—	27	30	36	87	93	104	125	—	—	—	—
Katowice	B1a, 3	15 t	—	—	—	—	—	—	24	26	31	61	61	68	85	—	—	—	—
	B1b	15 t	—	—	—	—	—	—	33	35	42	86	87	97	121	—	—	—	—
Katowice Bogucice .	B1a, 3	15 t	—	—	—	—	—	—	25	27	32	62	62	69	85	—	—	—	—
	B1b	15 t	—	—	—	—	—	—	34	37	44	87	88	98	121	—	—	—	—
Koło	B1a, 3	15 t	—	108	128	139	168	174	180	183	186	199	199	201	208	—	—	—	—
	B1b	15 t	—	156	186	204	247	256	265	269	274	293	293	296	306	—	—	—	—
Murcki dw. towar. .	B2a	15 t	—	—	—	—	—	—	33	34	32	62	60	66	85	—	—	—	—
	B2b	15 t	—	—	—	—	—	—	45	46	45	88	85	95	121	—	—	—	—
Nowy Dwór . . .	B1a, 3	15 t	—	—	—	—	168	174	180	186	186	201	201	203	210	—	—	—	—
	B1b	15 t	—	—	—	—	247	256	265	274	274	296	296	299	309	—	—	—	—
Ostrowiec nad Kamienną	B1a	15 t	—	—	—	—	147	155	155	155	158	174	174	177	186	—	—	—	—
	E	10, 15t	—	—	—	—	147	155	155	155	158	174	174	177	186	—	—	—	—
Piaseczno	B2a	15 t	—	—	174	183	165	171	177	180	183	195	197	199	—	—	—	—	—
	B2b	15 t	—	—	256	269	242	251	260	265	269	286	289	293	—	—	—	—	—
Poraj.	B2a	15 t	—	—	—	—	55	68	66	70	76	99	101	106	117	—	—	—	—
	B2b	15 t	—	—	—	—	77	98	95	100	108	142	146	153	170	—	—	—	—

Do stacji	Pozycja	za	Punkty styczny																
			6	9	10	12	13	14	13	19	21	24	25	26	27	29	30	32	33
uszków	Bla, 3	15 t	—	—	—	—	151	158	165	168	171	186	186	189	197	—	—	—	—
	Blb	15 t	—	—	—	—	221	232	242	247	251	274	274	278	289	—	—	—	—
adom	Blb	15 t	—	—	—	—	209	221	221	226	232	251	256	260	269	—	—	—	—
kawina	Bla, 3	15 t	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	80	85	96	143	—	—	—
	Blb	15 t	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	114	121	139	209	—	—	—
osnowiec Połudn. .	Bla, 2a, 3	15 t	—	—	—	—	—	—	29	32	38	67	68	75	89	—	—	—	—
	Blb, 2b	15 t	—	—	—	—	—	—	40	45	51	96	97	107	128	—	—	—	—
osnowiec Północny	Bla, 2a, 3	15 t	—	—	—	—	—	—	27	31	36	66	66	74	89	—	—	—	—
	Blb, 2b	15 t	—	—	—	—	—	—	37	47	50	94	95	105	128	—	—	—	—
tanisławów. . . .	Bla, 3	15 t	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	229	230	233	216	174	128	77
	Blb	15 t	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	337	339	342	318	256	186	110
Warszawa Wileńska.	Blb	15 t	—	251	251	265	238	247	256	260	265	286	286	289	299	—	—	—	—
WarszawaWschodnia	Blb	15 t	—	251	251	265	238	247	256	260	265	286	286	289	299	—	—	—	—
Włocławek	Bla, 2a, 3	15 t	—	147	158	171	168	174	180	186	186	201	201	203	210	—	—	—	—
	Blb, 2b	15 t	—	215	232	251	247	256	265	274	274	296	296	299	309	—	—	—	—

Nr H. Tz. III. 74/18.

Poz. 396. Czeskosłowacko-polski związek kolejowy dla komunikacji z portami morskimi. Międzynarodowa taryfa związkowa część II, zeszyt 2.

Str. 60.
Zamieszcza się nowy rozdział „Aneks"

Aneks

Alfabetyczny spis towarów, wymienionych w aneksie.

Oznaczenie pozycji	Numer pozycji
Linoleum	201

Zamieszcza się nową natępującą pozycję aneksową:

Pozycja nr 201.
Zniżone opłaty za przewóz linoleum.

Między stacjami	Gdynia Port Danzig (Gdańsk)
Devinska Nová Ves štatna hranica......	1978

Warunki stosowania.

1) Zniżone opłaty stosuje się do przesyłek nadawanych za bezpośrednimi listami przewozowymi od lub do stacyj położonych w Austrii w okresie od 1 czerwca 1937 r. do 31 grudnia 1937 r.

2) Przewoźne opłaca się za rzeczywistą wagę przesyłki, najmniej jednak za 10.000 kg.
Nr H. Tz. III. 134/52.

Minister Komunikacji: *(—) J. Ulrych*

II. OBWIESZCZENIA.

1) W sprawie odwołania skróconego do czterdziestu ośmiu godzin bieżących terminu wolnego od postojowego dla przesyłek złomu, ładowanego przez nadawców.

Dyrekcja Okręgowa Kolei Państwowych w Toruniu z dniem 20 czerwca 1937 r. przywróciła siedemdziesięciodwu godzinny termin wolny od postojowego dla załadunku złomu na stacji Gdynia Port, zamiast skróconego do czterdziestu ośmiu godzin i ogłoszonego w Dzienniku Taryf i Zarządzeń Kolejowych z roku 1937, nr 26, obw. 2.
R. T. VI. 180/18.

---

2) W sprawie wznowienia naładunku przesyłek rudy do stacji Trinec.

Dyrekcja Okręgowa Kolei Państwowych w Toruniu wznowiła z dniem 23 czerwca 1937 r. naładunek rudy do stacji Trinec wstrzymany z dniem 18 czerwca 1937 r. i ogłoszony w Dz. T. i Z. K. z roku 1937, nr 26, obw. 4.
Nr. R. T. XI. 284/5.

---

3) W sprawie kolejowego kursu walut zagranicznych.

Na podstawie § 7 Regulaminu przewozu osób, bagażu i przesyłek ekspresowych (Dz. U. R. P. Nr 91, poz. 580 z roku 1935), § 49 Regulaminu przewozu przesyłek towarowych (Dz. U. R. P. Nr 93 poz. 721 z roku 1931), art. 56 Konwencji Międzynarodowej o przewozie osób i bagażu kolejami żelaznymi z dnia 23 październik 1924 (Dz. U. R. P. Nr 73, poz. 665 z roku 1928) i art. 56 Konwencji Międzynarodowej o przewozie towarów kolejami żelaznymi z dnia 23 października 1924 (Dz. U. R. P. Nr 73, poz. 667 z roku 1928) ogłasza się kursy walut zagranicznych, według których kolej przerachowuje kwoty, wyrażone w obcych walutach, a uiszczane w walucie krajowej (kursy przeliczenia), oraz kursy, po jakich kolej przyjmuje zapłatę w obcej walucie (kursy przyjmowania) w wypadkach zarządzenia przyjmowania opłat również w walucie zagranicznej.

KOLEJOWY KURS WALUT ZAGRANICZNYCH.

Obowiązuje od dnia 31 maja 1937 r., aż do odwołania:

Symbol waluty	1. Waluty obce (kursy przeliczenia):	
	Za 1 dolar złoty	8,92 zł
0	Za 1 dolar St. Zjedn. Am. Półn. .	5,30 zł
1	Za 100 franków francuskich. . . .	24,00 zł
	„ „ franków belgijskich	17.90 zł
2	„ „ franków szwajcarskich . . .	121,50 zł
11	„ „ franków złotych	172 00 zł
3	„ „ guldenów gdańskich . . .	100 00 zł
4	„ „ koron czeskich	18,60 zł
12	„ „ koron duńskich	117,50 zł
12	„ „ koron norweskich	132,00 zł
12	„ „ koron szwedzkich	135,50 zł
5	„ „ lei rumuńskich.	3,95 zł
6	„ „ lirów włoskich.	28,15 zł
7	„ „ marek niemieckich	214,00 zł
8	„ „ szylingów austriackich . . .	100,00 zł
9	„ „ dynarów jugosłowiańskich .	12,35 zł
8	„ „ pengö złotych [1])	157,00 zł
	„ „ florenów holenderskich . .	292,00 zł

2. Kursy złotego polskiego (kursy przyjmowania):			Symbol waluty
Za 100 złotych .	11,22	dolarów złotych	
„ „ „ .	19.10	dolarów St. Zjedn. Am. Półn.	0
„ „ „ .	566,00	franków belgijskich .	
„ „ „ .	84.00	franków szwajcarskich	2
„ „ „ .	100,00	guldenów gdańskich .	3
„ „ „ .	550,00	koron czeskich . .	4
„ „ „ .	2600,00	lei rumuńskich . . .	5
„ „ „ .	362,00	lirów włoskich . .	6
„ „ „ .	47,75	marek niemieckich .	7
„ „ „ .	102,00	szylingów austriackich	9
„ „ „ .	58,20	franków złotych [2]) . .	
„ „ „ .	835,00	dynarów jugosłowiańskich.	

[1]) Na skutek interwencji narodowego Banku węgierskiego kurs wprowadzony od dnia 18 czerwca 1936 r.
[2]) Kurs ten nie ma zastosowania w komunikacji górnośląskiej — sąsiedzkiej.
Nr. H. Tz. VI. 366/21.

Dział nieurzędowy.

KOMUNIKAT.

1) Polsko-czeskosłowacka taryfa towarowa dla komunikacji z portami morskimi część II.

Cena nowego wydania powyższej taryfy obow. od dnia 1 maja 1937 r. zeszytu 4 wynosi 4 zł a zeszytu 6 obow. od 1 marca 1937 r. wynosi 3 zł 50 gr.

Prenumeratę i ogłoszenia przyjmuje Administracja wydawnictw M. K. w Warszawie, ul. Chałubińskiego 4, telef. 8-26-28 (Konto czekowe P. K. O. Nr. 30 658).

Prenumerata wynosi kwartalnie: w Polsce — 10 zł, w pozostałych krajach — 1.50 dolara złotego. Pojedyńczy numer — 1 zł *).

Prenumeratę wpłacać należy zgóry przed początkiem każdego kwartału, półrocza lub roku.

Zamówienia na prenumeratę jak również na numery pojedyńcze wykonywa się jedynie po wpłaceniu należności.

Reklamacje z powodu nieotrzymania poszczególnych numerów wnosić należy do właściwych urzędów pocztowych niezwłocznie po otrzymaniu następnego kolejnego numeru. Reklamacyj spóźnionych lub wniesionych niewłaściwie nie uwzględnia się.

Cena ogłoszeń: za stronę — 100 zł, ½ strony —50 zł, ¼ strony — 30 zł, ⅛ strony — 20 zł, 1/16 strony — 10 zł, drobne — po 20 gr za wyraz. Przy ogłoszeniach wielokrotnych — ze zniżką 20%.

*) Sprzedaż oddzielnych numerów odbywa się w Administracji wydawnictw M. K. oraz w składnicach taryfowych Dyrekcyj Okręgowych Kolei Państwowych.

Tłoczono z polecenia Ministra Komunikacji w Drukarni Państwowej w Warszawie. 91167